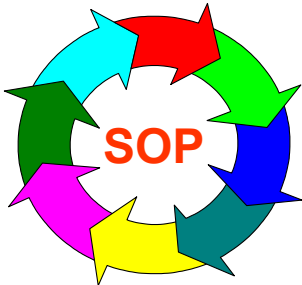


附件五：卡车装载商品车前点检

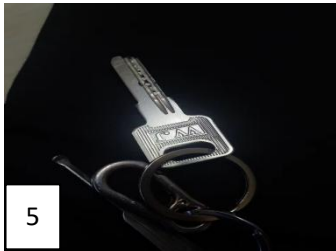
标准作业流程

Standard Operating Procedure



制定人	王景堂	修改人/校正人	
审核人	王景堂	批准人	
文件编号	HTAL/ZC-WI-005	版本/版次	A/0
制定日期	2023-07-25	修定日期	——
发布日期	2023-07-31	管理部门	整车事业部
控制类别	受控	发放编号	

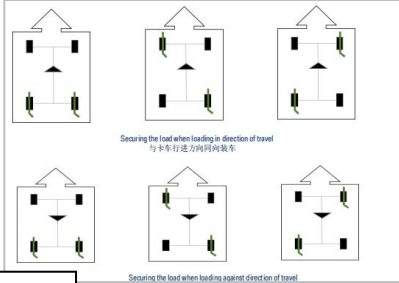
标准作业流程 Standard Operating Procedure

流程名称 Process Title: 卡车装载商品车前点检		岗位 Position: 现场协调/安全员	设备和工具 Equipment & Tool: 手机	文件号 File No.: HTAL/ZC-WI-005	版本号 Version: A/0
适用范围 Scope: 整车事业部		工作量考核单位 Workload Driver: 台	周期时间 Cycle Time: 9m	劳防用品 PPE: 安全鞋 反光背心 √手套 √工作服 其它: _____	
序号 No.	操作步 骤 Major Steps	关键点 Key Points	安全及质量辨识点 Safety & Quality	时间 Time	图片
1	卡车入场后停至指定发运道，现场协调对卡车进行检查	K: 现场协调使用手机对卡车进行电子点检，并记录问题项	同一辆卡车，一天多次发运，多次点检	1m	 
2	驾驶员身心状况是否适合运输作业需求，严禁酒后，疲劳驾驶	K: 检查驾驶员状态		30s	
3	卡车司机是否接受过培训，对操作规范要求理解无误	K1: 查看驾驶员岗前培训课程完成情况； K2: 必要时针对装车/发运关键内容进行线下告知、培训	未经培训，不允许装载商品车	30s	
4	重庆久阜泰悦工作服，干净整洁，穿着全包裹胶鞋	K1: 配备合格的工作服（带反光条，无外露金属部件）、手套、全包裹胶鞋	严禁穿拖鞋、凉鞋带金属卡扣的鞋子入场	30s	
5	配备卡车操作专用手套；无纽扣、皮带扣、手表、戒指等尖硬物外露。	K1: 禁止驾驶员佩戴戒指、钥匙、手表等尖锐物 K2: 禁止在双手/手套脏污状态下驾驶商品车	防止刮碰、污染商品车	30s	
6	驾驶室整洁，个人物品摆放整齐	K: 卡车驾驶室内整洁，无杂物		30s	
7	轮胎花纹清晰且无破损或漏钢丝	K1: 无鼓包、未露钢丝，不得有外伤长度 > 25mm 或深度足以暴露出帘布层的破裂和割伤以及凸起、异物刺入等影响使用缺陷 K2: 轮胎花纹不得触及磨损标志，无磨损车挂轮胎花纹深度应 ≥ 1.6mm，车头转向轮胎冠花纹应 ≥ 3.2mm K3: 不可使用翻新胎	1. 轮胎标准参考《拖挂车轮胎关键缺陷标准》 2. 螺丝无松动、无缺失、断裂	1m	 

标准作业流程 Standard Operating Procedure

流程名称 Process Title: 卡车装载商品车前点检		岗位 Position: 现场协调/安全员	设备和工具 Equipment & Tool: 手机		文件号 File No.: HTAL/ZC-WI-005	版本号 Version: A/0
适用范围 Scope: 整车事业部		工作量考核单位 Workload Driver: 台		周期时间 Cycle Time:9m		
序号 No.	操作步 骤 Major Steps	关键点 Key Points	安全及质量辨识点 Safety & Quality	时间 Time	劳防用品 PPE: 安全鞋 反光背心 √手套 √工作服 其它: _____ 图片	
8	干净整洁, 尾部和侧围粘贴符合国标反光标识	K1: 拖挂反光条间距≤10cm。 K2: 反光标识应干净无破损。 K3: 液压操纵杆处粘贴“非授权禁止操作”标识; K4: 卡车盲区粘贴“卡车盲区, 注意安全”警示	参考文件《货车及挂车反光标识、警示标识标准》	30s	 	
9	挂车车身内整洁无杂物, 无松动装置, 无有脱落风险部位, 各插销无断裂风险	K1: 卡车表面无破损、接口焊接处正常, 无开焊现象; K2: 焊接点应做防锈处理, 避免后期锈蚀 K3: 渡板应无明显油污	确保所有插销固定完好且有防脱落插销, 托举块按照指定位置固定	30s	 	
10	渡板无锋利边缘, 无锈蚀及破损	K1: 车挂无杂物及危险品 K2: 渡板间的间距长度应≤15cm, 高度差应≤8cm K3: 渡板引导线清晰、醒目	1.拖挂车锈蚀参考《拖挂车强化腐蚀评价标》 2.车板无断裂渡板无损坏 3.液压杆、渡板连接处应固定良好, 固定插销锁定牢固, 应有防脱安全销。	30s		
11	全车包括液压缸油封无漏油、漏液, 全车车灯包括警示灯、喇叭、倒车蜂鸣器可正常工作, 车厢内外无裸露、断裂、悬空线束	K: 卡车灯光打开正常明亮工作、喇叭鸣笛正常使用, 卡车油管不漏油, 电线不裸露	1. 卡车灯光应完好 2. 卡车装车完成后, 装载场地应清洁无杂物、无油污	30s		
流程名称 Process Title: 卡车装载商品车前点检		岗位 Position: 现场协调/安全员	设备和工具 Equipment & Tool: 手机		文件号 File No.: HTAL/ZC-WI-005	版本号 Version: A/0

标准作业流程 Standard Operating Procedure

适用范围 Scope: 整车事业部		工作量考核单位 Workload Driver: 台		周期时间 Cycle Time:9m			
序号 No.	操 作 步 骤 Major Steps	关键点 Key Points	安全及质量辨识点 Safety & Quality	时间 Time	劳防用品 PPE: 安全鞋 反光背心 √手套 √工作服 其它: _____		
					图片		
12	除不具备粘贴条件的（如液压杆升降处，安全托区域等）外，其余全车所有横梁、立柱有柔软的发泡塑胶保护	K1: 除不具备粘贴条件的区域外，开关车门可能触碰的全车所有横梁、立柱有柔软的保护，软包高度从最低位向上 1.5 米； K2: 柔软的发泡橡胶条/管，胶条厚度≥4mm，以双面胶粘贴于车厢立柱表面内侧； K3: 胶管管壁厚度≥7mm，穿过安全绳并固定	1、在车门打开处进行粘贴软保护 2、胶条/管磨损、脱落需及时更换 3、由于结构原因无法粘贴软保护的部位，操作人员打开车门位置需要手部做好防护	30s			
13	上层两侧无横梁遮挡的挂车，须有 2-3 根包塑/包发泡橡胶管钢丝绳，符合标准	K1: 安全绳应完好，无破损 K2: 对裸露钢丝及卡扣进行包裹 K3:安全绳应使用 2 个 U 型钩固定，U 型钩固定安全绳末端长度不小于 1.3cm，固定方式 U 型朝向外侧。	参考文件《拖挂车坠落防护安全绳技术标准》要求	30s			
14	卡车是否配备两个 4 公斤以上且在有效期内含合格标签的灭火器	K1: 确保灭火器压力指针在绿色有效区域内，同时保证 2 个 4KG 及以上干粉灭火器 K2: 确保灭火器保险插销在指定位置	若指针出在黄格区则表示压力过大，有一定的危险性；红格区域为压力过低，需及时更换，灭火器架与壳体之间加装软包避免磕伤以及合格标签的磨损	30s			
15	配备足够符合标准的绑带和轮挡	K1: 绑带固定标准: 2-3-3-4	起跳商品车: 4 带两挡	30s			
16	挂车装车爬板与地面角度 < 12 度			30s			
EHS 风险告知: 1、当心肩、腰扭伤风险；2、当心手、手臂划伤风险							

文件更改记录

标准作业流程 Standard Operating Procedure

序号	日期	更改人	版本	章节号	更改前	更改后
1	2023-07-25	王景堂	A/0	全文	各运营中心自行制定卡车点检文件	统一为整车事业部输出
2						
3						